



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8802
(Kennziffer * H I 1 – m 2/88)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1988

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1988

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1987	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 365	4 931	+29,1	12 770	9 678	+31,9
davon mit						
Getöteten	97	96	+ 1,0	223	197	+13,2
Schwerverletzten	1 905	1 521	+25,2	3 877	3 011	+28,8
Leichtverletzten	4 363	3 314	+31,7	8 670	6 470	+34,0
Unfälle mit nur Sachschaden	41 941	35 911	+16,8	80 540	77 650	+ 3,7
davon						
mit 3 000 und mehr DM	4 614	3 985	+15,8	8 891	8 433	+ 5,4
bei einem der Beteiligten	37 327	31 926	+16,9	71 649	69 217	+ 3,5
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination	5 781	5 313	+ 8,8	11 457	11 209	+ 2,2
mit Alkohol oder Flucht						
Straßenverkehrsunfälle	48 306	40 842	+18,3	93 310	87 328	+ 6,9

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	PERSONEN
		FEBRUAR 1988				FEBRUAR 1987				PROZENT			
ANZAHL												PROZENT	
AUTOBAHNEN	329	8	117	368	283	9	114	330	16,3	X	2,6	11,5	
BUNDESSTRASSEN	1457	30	509	1446	1091	34	420	1008	33,5	11,8-	21,2	43,5	
INNERORTS	975	5	285	947	720	16	227	654	35,4	X	25,6	44,8	
AUSSERORTS	482	25	224	499	371	18	193	354	29,9	38,9	16,1	41,0	
LANDESSTRASSEN	1813	43	692	1675	1372	32	518	1273	32,1	34,4	33,6	31,6	
INNERORTS	1117	18	323	1011	848	15	274	754	31,7	20,0	17,9	34,1	
AUSSERORTS	696	25	369	664	524	17	244	519	32,8	47,1	51,2	27,9	
KREISSTRASSEN	698	10	281	634	537	11	207	462	30,0	9,1-	35,7	37,2	
INNERORTS	475	6	149	447	324	2	104	276	46,6	X	43,3	62,0	
AUSSERORTS	223	4	132	187	213	9	103	186	4,7	X	28,2	0,5	
ANDERE STRASSEN	2068	14	611	1803	1648	15	508	1405	25,5	6,7-	20,3	28,3	
INNERORTS	1939	9	559	1689	1544	12	459	1315	25,6	X	21,8	28,4	
AUSSERORTS	129	5	52	114	104	3	49	90	24,0	X	6,1	26,7	
INSGESAMT	6365	105	2210	5926	4931	101	1767	4478	29,1	4,0	25,1	32,3	
INNERORTS	4506	38	1316	4094	3436	45	1064	2999	31,1	15,6-	23,7	36,5	
AUSSERORTS	1859	67	894	1832	1495	56	703	1479	24,3	19,6	27,2	23,9	

	JANUAR BIS FEBRUAR 1988			JANUAR BIS FEBRUAR 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	ANZAHL						PROZENT					
AUTOBAHNEN	649	16	223	729	588	18	224	657	10,4	11,1-	0,4-	11,0
BUNDESSTRASSEN	2877	72	1040	2859	2152	66	850	2011	33,7	9,1	22,4	42,2
INNERORTS	1925	15	570	1885	1397	32	462	1268	37,8	53,1-	23,4	48,7
AUSSERORTS	952	57	470	974	755	34	388	743	26,1	67,6	21,1	31,1
LANDESSTRASSEN	3549	91	1379	3294	2657	64	1057	2456	33,6	42,2	30,5	34,1
INNERORTS	2250	32	692	2035	1659	31	547	1481	35,6	3,2	26,5	37,4
AUSSERORTS	1299	59	687	1259	998	33	510	975	30,2	78,8	34,7	29,1
KREISSTRASSEN	1446	29	583	1252	1022	25	391	877	41,5	16,0	49,1	42,8
INNERORTS	967	16	309	866	635	9	215	542	52,3	X	43,7	59,8
AUSSERORTS	479	13	274	386	387	16	176	335	23,8	18,8-	55,7	15,2
ANDERE STRASSEN	4249	37	1279	3694	3259	35	977	2791	30,4	5,7	30,9	32,4
INNERORTS	3996	29	1162	3486	3051	27	893	2610	31,0	7,4	30,1	33,6
AUSSERORTS	253	8	117	208	208	8	84	181	21,6	-	39,3	14,9
INSGESAMT	12770	245	4504	11828	9678	208	3499	8792	31,9	17,8	28,7	34,5
INNERORTS	9138	92	2733	8272	6742	99	2117	5901	35,5	7,1-	29,1	40,2
AUSSERORTS	3632	153	1771	3556	2936	109	1382	2891	23,7	40,4	28,1	23,0

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
													FEBRUAR 1988	
ANZAHL												PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	408	4	67	406	277	1	54	277	47,3	X	24,1	46,6		
INNERORTS	360	2	53	360	242	1	41	240	48,8	X	29,3	50,0		
AUSSERORTS	48	2	14	46	35	-	13	37	37,1	X	7,7	24,3		
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	904	3	115	1085	586	8	109	634	54,3	X	5,5	71,1		
INNERORTS	597	-	47	693	378	1	53	398	57,9	X	11,3	74,1		
AUSSERORTS	307	3	68	392	208	7	56	236	47,6	X	21,4	66,1		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	155	4	40	147	114	-	38	96	36,0	X	5,3	53,1		
INNERORTS	107	2	18	101	76	-	23	62	40,8	X	21,7	62,9		
AUSSERORTS	48	2	22	46	38	-	15	34	26,3	X	46,7	35,3		
ENTGEGENKOMMT	537	15	294	620	453	18	227	506	18,5	16,7-	29,5	22,5		
INNERORTS	268	1	90	294	214	1	64	230	25,2	-	40,6	27,8		
AUSSERORTS	269	14	204	326	239	17	163	276	12,6	17,6-	25,2	18,1		
EINBIEGT OD. KREUZT	1937	16	572	1969	1388	11	384	1425	39,6	45,5	49,0	38,2		
INNERORTS	1566	6	400	1568	1106	6	265	1108	41,6	-	50,9	41,5		
AUSSERORTS	371	10	172	401	282	5	119	317	31,6	X	44,5	26,5		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	1117	33	533	639	975	30	462	575	14,6	10,0	15,4	11,1		
INNERORTS	1064	23	501	617	935	27	433	559	13,8	14,8-	15,7	10,4		
AUSSERORTS	53	10	32	22	40	3	29	16	32,5	X	10,3	37,5		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	22	2	5	17	14	1	7	15	57,1	X	X	13,3		
INNERORTS	11	-	1	11	7	-	3	5	X	-	X	X		
AUSSERORTS	11	2	4	6	7	1	4	10	X	X	-	X		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	552	13	270	440	468	18	242	363	17,9	27,8-	11,6	21,2		
INNERORTS	199	-	92	167	150	5	67	126	32,7	X	37,3	32,5		
AUSSERORTS	353	13	178	273	318	13	175	237	11,0	-	1,7	15,2		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	442	11	223	349	398	13	166	345	11,1	15,4-	34,3	1,2		
INNERORTS	131	3	58	112	144	4	72	110	9,0	X	19,4-	1,8		
AUSSERORTS	311	8	165	237	254	9	94	235	22,4	X	75,5	0,9		
UNFALL ANDERER ART	291	4	91	254	258	1	78	242	12,8	X	16,7	5,0		
INNERORTS	203	1	56	171	184	-	43	161	10,3	X	30,2	6,2		
AUSSERORTS	88	3	35	83	74	1	35	81	18,9	X	-	2,5		
INSGESAMT	6365	105	2210	5926	4931	101	1767	4478	29,1	4,0	25,1	32,3		
INNERORTS	4506	38	1316	4094	3436	45	1064	2999	31,1	15,6-	23,7	36,5		
AUSSERORTS	1859	67	894	1832	1495	56	703	1479	24,3	19,6	27,2	23,9		

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS FEBRUAR 1988				JANUAR BIS FEBRUAR 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
													ANZAHL	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	828	7	157	820	534	1	105	533	55,1	X	49,5	53,8		
INNERORTS	738	4	134	722	475	1	82	470	55,4	X	63,4	53,6		
AUSSERORTS	90	3	23	98	59	-	23	63	52,5	X	-	55,6		
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	1777	6	253	2087	1062	9	200	1205	67,3	X	26,5	73,2		
INNERORTS	1199	-	127	1371	684	1	94	753	75,3	X	35,1	82,1		
AUSSERORTS	578	6	126	716	378	8	106	452	52,9	X	18,9	58,4		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	298	4	72	288	217	-	69	192	37,3	X	4,3	50,0		
INNERORTS	199	2	36	186	137	-	43	114	45,3	X	16,3-	63,2		
AUSSERORTS	99	2	36	102	80	-	26	78	23,8	X	38,5	30,8		
ENTGEGENKOMMT	1015	36	581	1162	1068	34	502	1233	5,0-	5,9	15,7	5,8-		
INNERORTS	519	1	180	596	531	3	159	575	2,3-	X	13,2	3,7		
AUSSERORTS	496	35	401	566	537	31	343	658	7,6-	12,9	16,9	14,0-		
EINBIEGT OD. KREUZT	3943	37	1215	4028	2522	21	706	2568	56,3	76,2	72,1	56,9		
INNERORTS	3161	13	819	3172	2026	14	494	2029	56,0	7,1-	65,8	56,3		
AUSSERORTS	782	24	396	856	496	7	212	539	57,7	X	86,8	58,8		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	2397	86	1127	1402	1903	66	876	1137	26,0	30,3	28,7	23,3		
INNERORTS	2259	60	1053	1332	1822	56	831	1094	24,0	7,1	26,7	21,8		
AUSSERORTS	138	26	74	70	81	10	45	43	70,4	X	64,4	62,8		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	49	3	17	36	26	1	11	27	88,5	X	54,5	33,3		
INNERORTS	22	-	4	21	11	-	4	8	X	-	-	X		
AUSSERORTS	27	3	13	15	15	1	7	19	80,0	X	X	21,1-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	1035	33	490	804	963	34	476	737	7,5	2,9-	2,9	9,1		
INNERORTS	351	4	154	289	361	8	144	305	2,8-	X	6,9	5,2-		
AUSSERORTS	684	29	336	515	602	26	332	432	13,6	11,5	1,2	19,2		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	797	21	399	640	856	38	381	700	6,9-	44,7-	4,7	8,6-		
INNERORTS	250	3	106	214	323	14	164	242	22,6-	X	35,4-	11,6-		
AUSSERORTS	547	18	293	426	533	24	217	458	2,6	25,0-	35,0	7,0-		
UNFALL ANDERER ART	631	12	193	561	527	4	173	460	19,7	X	11,6	22,0		
INNERORTS	440	5	120	369	372	2	102	311	18,3	X	17,6	18,6		
AUSSERORTS	191	7	73	192	155	2	71	149	23,2	X	2,8	28,9		
INSGESAMT	12770	245	4504	11828	9678	208	3499	8792	31,9	17,8	28,7	34,5		
INNERORTS	9138	92	2733	8272	6742	99	2117	5901	35,5	7,1-	29,1	40,2		
AUSSERORTS	3632	153	1771	3556	2936	109	1382	2891	23,7	40,4	28,1	23,0		

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.		
UNTER 15	6	2	X	10	8	X	278	231	20,3	556	400	39,0
MAENNLICH	3	1	X	6	5	X	172	126	36,5	351	228	53,9
WEIBLICH	3	1	X	4	3	X	106	105	1,0	205	172	19,2
15 BIS 18	6	2	X	12	6	X	162	127	27,6	332	235	41,3
MAENNLICH	4	2	X	9	4	X	109	88	23,9	222	153	45,1
WEIBLICH	2	-	X	3	2	X	53	39	35,9	110	82	34,1
18 BIS 21	12	4	X	25	12	X	296	239	23,8	608	507	19,9
MAENNLICH	9	3	X	17	9	X	171	149	14,8	368	326	12,9
WEIBLICH	3	1	X	8	3	X	125	90	38,9	240	181	32,6
21 BIS 25	9	18	X	25	31	19,4-	323	244	32,4	611	479	27,6
MAENNLICH	8	13	X	22	21	4,8	208	151	37,7	378	287	31,7
WEIBLICH	1	5	X	3	10	X	115	93	23,7	233	192	21,4
25 BIS 30	13	9	X	24	20	20,0	218	181	20,4	438	366	19,7
MAENNLICH	9	6	X	18	14	28,6	146	122	19,7	290	249	16,5
WEIBLICH	4	3	X	6	6	-	72	59	22,0	148	117	26,5
30 BIS 35	7	3	X	13	11	18,2	132	90	46,7	264	208	26,9
MAENNLICH	6	2	X	10	7	X	82	53	54,7	165	133	24,1
WEIBLICH	1	1	-	3	4	X	50	37	35,1	99	75	32,0
35 BIS 40	4	3	X	14	8	X	107	74	44,6	212	161	31,7
MAENNLICH	4	2	X	9	4	X	66	51	29,4	137	100	37,0
WEIBLICH	-	1	X	5	4	X	41	23	78,3	75	61	23,0
40 BIS 45	6	7	X	13	8	X	88	67	31,3	159	144	10,4
MAENNLICH	5	3	X	9	4	X	47	40	17,5	84	84	-
WEIBLICH	1	4	X	4	4	-	41	27	51,9	75	60	25,0
45 BIS 50	5	10	X	10	19	47,4-	115	112	2,7	241	209	15,3
MAENNLICH	3	9	X	6	16	X	75	66	13,6	146	123	18,7
WEIBLICH	2	1	X	4	3	X	40	46	13,0-	95	86	10,5
50 BIS 55	6	4	X	11	8	X	101	98	3,1	235	198	18,7
MAENNLICH	2	3	X	4	6	X	58	57	1,8	134	120	11,7
WEIBLICH	4	1	X	7	2	X	43	41	4,9	101	78	29,5
55 BIS 60	1	7	X	9	13	X	69	83	16,9-	169	161	5,0
MAENNLICH	-	4	X	5	8	X	42	51	17,6-	100	98	2,0
WEIBLICH	1	3	X	4	5	X	27	32	15,6-	69	63	9,5
60 BIS 65	10	5	X	18	11	63,6	79	48	64,6	154	91	69,2
MAENNLICH	8	2	X	12	6	X	45	24	87,5	79	46	71,7
WEIBLICH	2	3	X	6	5	X	34	24	41,7	75	45	66,7
65 BIS 70	4	3	X	12	7	X	64	38	68,4	147	79	86,1
MAENNLICH	2	2	-	8	6	X	35	21	66,7	70	42	66,7
WEIBLICH	2	1	X	4	1	X	29	17	70,6	77	37	X
70 BIS 75	3	5	X	6	14	X	51	39	30,8	113	81	39,5
MAENNLICH	1	2	X	2	8	X	21	14	50,0	43	26	65,4
WEIBLICH	2	3	X	4	6	X	30	25	20,0	70	55	27,3
75 U. MEHR	13	19	31,6-	43	32	34,4	126	96	31,3	264	180	46,7
MAENNLICH	9	15	X	26	20	30,0	48	39	23,1	100	77	29,9
WEIBLICH	4	4	-	17	12	41,7	78	57	36,8	164	103	59,2
ALLE ALTERSKLASSEN	105	101	4,0	245	208	17,8	2209	1767	25,0	4503	3499	28,7
MAENNLICH	73	69	5,8	163	138	18,1	1325	1052	26,0	2667	2092	27,5
WEIBLICH	32	32	-	82	70	17,1	884	715	23,6	1836	1407	30,5
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
INSGESAMT	105	101	4,0	245	208	17,8	2210	1767	25,1	4504	3499	28,7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
FEBRUAR		ZU-	JANUAR BIS		FEBRUAR	FEBRUAR		ZU-	JANUAR BIS		FEBRUAR	ZU-		
1988	1987	ABNAH-	1988	1987	ABNAH-	1988	1987	ABNAH-	1988	1987	ABNAH-			
ANZAHL		ME(-)	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL			
589	391	50,6	1180	760	55,3	873	624	39,9	1746	1168	49,5	UNTER 15		
321	219	46,6	648	417	55,4	496	346	43,4	1005	650	54,6	MAENNLICH		
268	172	55,8	532	343	55,1	377	278	35,6	741	518	43,1	WEIBLICH		
357	271	31,7	758	467	62,3	525	400	31,3	1102	708	55,6	15 BIS 18		
243	178	36,5	518	293	76,8	356	268	32,8	749	450	66,4	MAENNLICH		
114	93	22,6	240	174	37,9	169	132	28,0	353	258	36,8	WEIBLICH		
836	639	30,8	1601	1221	31,1	1144	882	29,7	2234	1740	28,4	18 BIS 21		
498	374	33,2	951	727	30,8	678	526	28,9	1336	1062	25,8	MAENNLICH		
338	265	27,5	650	494	31,6	466	356	30,9	898	678	32,4	WEIBLICH		
900	641	40,4	1767	1291	36,9	1232	903	36,4	2403	1801	33,4	21 BIS 25		
547	384	42,4	1063	763	39,3	763	548	39,2	1463	1071	36,6	MAENNLICH		
353	257	37,4	704	528	33,3	469	355	32,1	940	730	28,8	WEIBLICH		
707	555	27,4	1380	1095	26,0	938	745	25,9	1842	1481	24,4	25 BIS 30		
414	351	17,9	791	670	18,1	569	479	18,8	1099	933	17,8	MAENNLICH		
293	204	43,6	589	425	38,6	369	266	38,7	743	548	35,6	WEIBLICH		
476	357	33,3	938	720	30,3	615	450	36,7	1215	939	29,4	30 BIS 35		
276	209	32,1	539	435	23,9	364	264	37,9	714	575	24,2	MAENNLICH		
200	148	35,1	399	285	40,0	251	186	34,9	501	364	37,6	WEIBLICH		
388	271	43,2	749	554	35,2	499	348	43,4	975	723	34,9	35 BIS 40		
213	161	32,3	425	324	31,2	283	214	32,2	571	428	33,4	MAENNLICH		
175	110	59,1	324	230	40,9	216	134	61,2	404	295	36,9	WEIBLICH		
346	274	26,3	647	539	20,0	440	348	26,4	819	691	18,5	40 BIS 45		
192	154	24,7	345	302	14,2	244	197	23,9	438	390	12,3	MAENNLICH		
154	120	28,3	302	237	27,4	196	151	29,8	381	301	26,6	WEIBLICH		
400	320	25,0	819	643	27,4	520	442	17,6	1070	871	22,8	45 BIS 50		
241	169	42,6	470	356	32,0	319	244	30,7	622	495	25,7	MAENNLICH		
159	151	5,3	349	287	21,6	201	198	1,5	448	376	19,1	WEIBLICH		
289	232	24,6	613	457	34,1	396	334	18,6	859	663	29,6	50 BIS 55		
157	135	16,3	345	269	28,3	217	195	11,3	483	395	22,3	MAENNLICH		
132	97	36,1	268	188	42,6	179	139	28,8	376	268	40,3	WEIBLICH		
207	166	24,7	433	346	25,1	277	256	8,2	611	520	17,5	55 BIS 60		
111	82	35,4	252	180	40,0	153	137	11,7	357	286	24,8	MAENNLICH		
96	84	14,3	181	166	9,0	124	119	4,2	254	234	8,5	WEIBLICH		
148	120	23,3	300	237	26,6	237	173	37,0	472	339	39,2	60 BIS 65		
75	60	25,0	144	116	24,1	128	86	48,8	235	168	39,9	MAENNLICH		
73	60	21,7	156	121	28,9	109	87	25,3	237	171	38,6	WEIBLICH		
119	79	50,6	235	154	52,6	187	120	55,8	394	240	64,2	65 BIS 70		
54	37	45,9	96	73	31,5	91	60	51,7	174	121	43,8	MAENNLICH		
65	42	54,8	139	81	71,6	96	60	60,0	220	119	84,9	WEIBLICH		
62	72	13,9-	166	133	24,8	116	116	-	285	228	25,0	70 BIS 75		
35	30	16,7	73	62	17,7	57	46	23,9	118	96	22,9	MAENNLICH		
27	42	35,7-	93	71	31,0	59	70	15,7-	167	132	26,5	WEIBLICH		
98	83	18,1	235	162	45,1	237	198	19,7	542	374	44,9	75 U. MEHR		
39	36	8,3	100	67	49,3	96	90	6,7	226	164	37,8	MAENNLICH		
59	47	25,5	135	95	42,1	141	108	30,6	316	210	50,5	WEIBLICH		
5922	4471	32,5	11821	8779	34,7	8236	6339	29,9	16569	12486	32,7	ALLE ALTERSKLASSEN		
3416	2579	32,5	6760	5054	33,8	4814	3700	30,1	9590	7284	31,7	MAENNLICH		
2506	1892	32,5	5061	3725	35,9	3422	2639	29,7	6979	5202	34,2	WEIBLICH		
4	7	X	7	13	X	5	7	X	8	13	X	OHNE ANGABE		
5926	4478	32,3	11828	8792	34,5	8241	6346	29,9	16577	12499	32,6	INSGESAMT		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	Anzahl		ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	2	2	-	4	2	X	95	67	41,8	179	124	44,4
INNERORTS	-	1	X	1	1	-	71	55	29,1	135	103	31,1
AUSSERORTS	2	1	X	3	1	X	24	12	X	44	21	X
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	2	1	X	5	2	X	79	71	11,3	167	116	44,0
INNERORTS	1	-	X	3	1	X	67	58	15,5	139	97	43,3
AUSSERORTS	1	1	-	2	1	X	12	13	7,7-	28	19	47,4
PERSONENKRAFTWAGEN	54	61	11,5-	128	119	7,6	1198	949	26,2	2390	1966	21,6
INNERORTS	7	11	X	16	27	40,7-	442	346	27,7	901	763	18,1
AUSSERORTS	47	50	6,0-	112	92	21,7	756	603	25,4	1489	1203	23,8
BUSSEN	1	1	-	1	1	-	4	6	X	11	13	15,4-
INNERORTS	1	1	-	1	1	-	3	6	X	6	10	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	3	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	-	X	3	2	X	45	21	X	78	53	47,2
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	10	4	X	24	9	X
AUSSERORTS	2	-	X	3	2	X	35	17	X	54	44	22,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	2	4	X	3	4	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	2	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	11	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	8	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	3	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	61	65	6,2-	141	126	11,9	1427	1122	27,2	2834	2287	23,9
INNERORTS	9	13	X	21	30	30,0-	597	474	25,9	1209	992	21,9
AUSSERORTS	52	52	-	120	96	25,0	830	648	28,1	1625	1295	25,5
FAHRRADERN	8	5	X	13	12	8,3	235	167	40,7	513	304	68,8
INNERORTS	5	4	X	8	9	X	206	142	45,1	452	264	71,2
AUSSERORTS	3	1	X	5	3	X	29	25	16,0	61	40	52,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	1	-	2	2	-	57	36	58,3	128	55	X
INNERORTS	1	-	X	2	1	X	52	32	62,5	113	50	X
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	5	4	X	15	5	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	1	-	X	1	4	X	4	6	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	4	X	1	6	X
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	1	-	X	3	-	X
FUSSGAENGER	35	29	20,7	88	67	31,3	546	472	15,7	1150	898	28,1
INNERORTS	24	26	7,7-	61	57	7,0	512	443	15,6	1068	854	25,1
AUSSERORTS	11	3	X	27	10	X	34	29	17,2	82	44	86,4
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	1	X	7	6	X	184	165	11,5	344	285	20,7
INNERORTS	2	1	X	3	4	X	177	159	11,3	332	275	20,7
AUSSERORTS	2	-	X	4	2	X	7	6	X	12	10	20,0
65 JAHRE U. AELTER	13	15	13,3-	42	34	23,5	129	99	30,3	302	204	48,0
INNERORTS	12	15	20,0-	34	32	6,3	123	92	33,7	285	195	46,2
AUSSERORTS	1	-	X	8	2	X	6	7	X	17	9	X
ANDERE PERSONEN	-	2	X	2	3	X	1	2	X	3	4	X
INNERORTS	-	2	X	2	3	X	1	1	-	3	1	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
INSGESAMT	105	101	4,0	245	208	17,8	2210	1767	25,1	4504	3499	28,7
INNERORTS	38	45	15,6-	92	99	7,1-	1316	1064	23,7	2733	2117	29,1
AUSSERORTS	67	56	19,6	153	109	40,4	894	703	27,2	1771	1382	28,1
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	2	X	10	8	X	278	231	20,3	556	400	39,0
INNERORTS	3	1	X	5	5	-	241	206	17,0	479	352	36,1
AUSSERORTS	3	1	X	5	3	X	37	25	48,0	77	48	60,4
65 JAHRE U. AELTER	20	27	25,9-	61	53	15,1	241	173	39,3	524	340	54,1
INNERORTS	14	22	36,4-	38	42	9,5-	190	131	45,0	411	269	52,8
AUSSERORTS	6	5	X	23	11	X	51	42	21,4	113	71	59,2

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	ORTSLAGE		
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
													FAHRER UND MITFAHRER	
													VON	
189	122	54,9	386	236	63,6	286	191	49,7	569	362	57,2	MOFAS, MOPEDS		
171	109	56,9	336	205	63,9	242	165	46,7	472	309	52,8	INNERORTS		
18	13	38,5	50	31	61,3	44	26	69,2	97	53	83,0	AUSSERORTS		
171	130	31,5	369	226	63,3	252	202	24,8	541	344	57,3	MOTORZWEIRADERN		
153	115	33,0	329	199	65,3	221	173	27,7	471	297	58,6	MIT AMTL. KENNZ.		
18	15	20,0	40	27	48,1	31	29	6,9	70	47	48,9	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
4149	3080	34,7	8155	6167	32,2	5401	4090	32,1	10673	8252	29,3	PERSONENKRAFTWAGEN		
2505	1773	41,3	5003	3616	38,4	2954	2130	38,7	5920	4406	34,4	INNERORTS		
1644	1307	25,8	3152	2551	23,6	2447	1960	24,8	4753	3846	23,6	AUSSERORTS		
55	74	25,7-	124	121	2,5	60	81	25,9-	136	135	0,7	BUSSEN		
40	53	24,5-	93	86	8,1	44	60	26,7-	100	97	3,1	INNERORTS		
15	21	28,6-	31	35	11,4-	16	21	23,8-	36	38	5,3-	AUSSERORTS		
112	108	3,7	210	211	0,5-	159	129	23,3	291	266	9,4	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
40	27	48,1	84	66	27,3	50	31	61,3	108	75	44,0	INNERORTS		
72	81	11,1-	126	145	13,1-	109	98	11,2	183	191	4,2-	AUSSERORTS		
5	1	X	9	2	X	7	5	X	12	6	X	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN		
2	-	X	2	1	X	4	2	X	4	3	X	INNERORTS		
3	1	X	7	1	X	3	3	-	8	3	X	AUSSERORTS		
17	10	70,0	22	23	4,3-	21	14	50,0	28	34	17,6-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
11	8	X	15	17	11,8-	13	11	18,2	17	25	32,0-	INNERORTS		
6	2	X	7	6	X	8	3	X	11	9	X	AUSSERORTS		
4698	3525	33,3	9275	6986	32,8	6186	4712	31,3	12250	9399	30,3	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
2922	2085	40,1	5862	4190	39,9	3528	2572	37,2	7092	5212	36,1	INNERORTS		
1776	1440	23,3	3413	2796	22,1	2658	2140	24,2	5158	4187	23,2	AUSSERORTS		
587	373	57,4	1180	644	83,2	830	545	52,3	1706	960	77,7	FAHRRAEDERN		
554	352	57,4	1100	600	83,3	765	498	53,6	1560	873	78,7	INNERORTS		
33	21	57,1	80	44	81,8	65	47	38,3	146	87	67,8	AUSSERORTS		
156	80	95,0	294	123	X	214	117	82,9	424	180	X	DAR. UNTER 15 JAHREN		
149	75	98,7	281	116	X	202	107	88,8	396	167	X	INNERORTS		
7	5	X	13	7	X	12	10	20,0	28	13	X	AUSSERORTS		
15	21	28,6-	28	44	36,4-	17	25	32,0-	33	50	34,0-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
13	20	35,0-	23	42	45,2-	13	24	45,8-	24	48	50,0-	INNERORTS		
2	1	X	5	2	X	4	1	X	9	2	X	AUSSERORTS		
617	551	12,0	1331	1100	21,0	1198	1052	13,9	2569	2065	24,4	FUSSGAENGER		
597	536	11,4	1277	1058	20,7	1133	1005	12,7	2406	1969	22,2	INNERORTS		
20	15	33,3	54	42	28,6	65	47	38,3	163	96	69,8	AUSSERORTS		
227	191	18,8	428	368	16,3	415	357	16,2	779	659	18,2	DAR. UNTER 15 JAHREN		
225	190	18,4	418	361	15,8	404	350	15,4	753	640	17,7	INNERORTS		
2	1	X	10	7	X	11	7	X	26	19	36,8	AUSSERORTS		
64	75	14,7-	195	155	25,8	206	189	9,0	539	393	37,2	65 JAHRE U. AELTER		
64	72	11,1-	193	149	29,5	199	179	11,2	512	376	36,2	INNERORTS		
-	3	X	2	6	X	7	10	X	27	17	58,8	AUSSERORTS		
9	8	X	14	18	22,2-	10	12	16,7-	19	25	24,0-	ANDERE PERSONEN		
8	6	X	10	11	9,1-	9	9	-	15	15	-	INNERORTS		
1	2	X	4	7	X	1	3	X	4	10	X	AUSSERORTS		
5926	4478	32,3	11828	8792	34,5	8241	6346	29,9	16577	12499	32,6	INSGESAMT		
4094	2999	36,5	8272	5901	40,2	5448	4108	32,6	11097	8117	36,7	INNERORTS		
1832	1479	23,9	3556	2891	23,0	2793	2238	24,8	5480	4382	25,1	AUSSERORTS		
589	391	50,6	1180	760	55,3	873	624	39,9	1746	1168	49,5	DAR. UNTER 15 JAHREN		
510	331	54,1	994	630	57,8	754	538	40,1	1478	987	49,7	INNERORTS		
79	60	31,7	186	130	43,1	119	86	38,4	268	181	48,1	AUSSERORTS		
279	234	19,2	636	449	41,6	540	434	24,4	1221	842	45,0	65 JAHRE U. AELTER		
216	180	20,0	509	354	43,8	420	333	26,1	958	665	44,1	INNERORTS		
63	54	16,7	127	95	33,7	120	101	18,8	263	177	48,6	AUSSERORTS		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	FEBRUAR 1988		FEBRUAR 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - FEBRUAR 88		JANUAR - FEBRUAR 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.-[SACH- SCHADEN	[SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.-[SACH- SCHADEN	[SACH- SCHADEN
ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT		
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	301	2	205	6	46,8	X	602	10	382	9	57,6	X
INNERORTS	253	-	178	2	42,1	X	497	8	327	5	52,0	X
AUSSERORTS	48	2	27	4	77,8	X	105	2	55	4	90,9	X
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENZ.	248	5	194	10	27,8	X	533	13	322	13	65,5	-
INNERORTS	217	3	163	6	33,1	X	464	9	271	8	71,2	X
AUSSERORTS	31	2	31	4	-	X	69	4	51	5	35,3	X
PERSONENKRAFTWAGEN	9313	8410	7044	7067	32,2	19,0	18600	16267	13904	14887	33,8	9,3
INNERORTS	6357	5526	4714	4863	34,9	13,6	12901	10875	9329	10200	38,3	6,6
AUSSERORTS	2956	2884	2330	2204	26,9	30,9	5699	5392	4575	4687	24,6	15,0
BUSSEN	108	59	102	59	5,9	-	211	103	194	131	8,8	21,4-
INNERORTS	84	36	84	42	-	14,3-	173	69	157	98	10,2	29,6-
AUSSERORTS	24	23	18	17	33,3	35,3	38	34	37	33	2,7	3,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	599	665	496	616	20,8	8,0	1102	1217	997	1295	10,5	6,0-
INNERORTS	312	316	218	307	43,1	2,9	583	577	455	637	28,1	9,4-
AUSSERORTS	287	349	278	309	3,2	12,9	519	640	542	658	4,2-	2,7-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	14	14	11	13	27,3	7,7	26	23	20	19	30,0	21,1
INNERORTS	9	6	4	4	X	X	13	10	10	5	30,0	X
AUSSERORTS	5	8	7	9	X	X	13	13	10	14	30,0	7,1-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	41	26	30	43	36,7	39,5-	73	45	64	83	14,1	45,8-
INNERORTS	28	17	22	31	27,3	45,2-	46	30	47	57	2,1-	47,4-
AUSSERORTS	13	9	8	12	X	X	27	15	17	26	58,8	42,3-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	10624	9181	8082	7814	31,5	17,5	21147	17678	15883	16437	33,1	7,6
INNERORTS	7260	5904	5383	5255	34,9	12,4	14677	11578	10596	11010	38,5	5,2
AUSSERORTS	3364	3277	2699	2559	24,6	28,1	6470	6100	5287	5427	22,4	12,4
II DAR. FLUECHTIG	433	685	384	593	12,8	15,5	931	1361	742	1309	25,5	4,0
INNERORTS	307	405	303	369	1,3	9,8	679	830	573	823	18,5	0,9
AUSSERORTS	126	280	81	224	55,6	25,0	252	531	169	486	49,1	9,3
FAHRRADERN	876	15	578	6	51,6	X	1809	24	1010	10	79,1	X
INNERORTS	808	13	530	6	52,5	X	1649	22	921	10	79,0	X
AUSSERORTS	68	2	48	-	41,7	X	160	2	89	-	79,8	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	225	2	121	-	86,0	X	437	3	184	1	X	X
INNERORTS	212	1	111	-	91,0	X	406	2	171	1	X	X
AUSSERORTS	13	1	10	-	30,0	X	31	1	13	-	X	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	97	215	98	196	1,0-	9,7	188	424	189	423	0,5-	0,2
INNERORTS	70	173	71	139	1,4-	24,5	139	335	135	321	3,0	4,4
AUSSERORTS	27	42	27	57	-	26,3-	49	89	54	102	9,3-	12,7-
FUSSGAENGER	1227	16	1080	17	13,6	5,9-	2635	25	2111	42	24,8	40,5-
INNERORTS	1160	12	1031	15	12,5	20,0-	2465	20	2010	40	22,6	50,0-
AUSSERORTS	67	4	49	2	36,7	X	170	5	101	2	68,3	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	420	1	361	2	16,3	X	788	2	667	3	18,1	X
INNERORTS	409	1	354	2	15,5	X	762	2	647	3	17,8	X
AUSSERORTS	11	-	7	-	X	-	26	-	20	-	30,0	-
65 JAHRE U. AELTER	207	-	192	1	7,8	X	544	-	397	4	37,0	X
INNERORTS	200	-	182	1	9,9	X	517	-	380	4	36,1	X
AUSSERORTS	7	-	10	-	X	-	27	-	17	-	58,8	-
ANDERE PERSONEN	19	11	19	6	-	X	42	15	33	11	27,3	36,4
INNERORTS	15	3	12	-	25,0	X	28	4	19	2	47,4	X
AUSSERORTS	4	8	7	6	X	X	14	11	14	9	-	X
INSGESAMT	12843	9438	9857	8039	30,3	17,4	25821	18166	19226	16923	34,3	7,3
INNERORTS	9313	6105	7027	5415	32,5	12,7	18958	11959	13681	11383	38,6	5,1
AUSSERORTS	3530	3333	2830	2624	24,7	27,0	6863	6207	5545	5540	23,8	12,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	646	4	484	2	33,5	X	1227	6	855	4	43,5	X
INNERORTS	621	2	466	2	33,3	-	1169	4	820	4	42,6	-
AUSSERORTS	25	2	18	-	38,9	X	58	2	35	-	65,7	X
65 JAHRE U. AELTER	633	230	466	178	35,8	29,2	1410	509	921	389	53,1	30,8
INNERORTS	520	171	378	121	37,6	41,3	1154	350	755	271	52,8	29,2
AUSSERORTS	113	59	88	57	28,4	3,5	256	159	166	118	54,2	34,7

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW: ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	7662	5964	28,5	15354	11624	32,1
	INNERORTS	5292	4010	32,0	10732	7783	37,9
	AUSSERORTS	2370	1954	21,3	4622	3841	20,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	454	365	24,4	936	760	23,2
	INNERORTS	302	234	29,1	632	502	25,9
	AUSSERORTS	152	131	16,0	304	258	17,8
ALKHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	413	331	24,8	852	676	26,0
	INNERORTS	285	220	29,5	596	464	28,4
	AUSSERORTS	128	111	15,3	256	212	20,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	4	-	9	7	X
	INNERORTS	3	4	X	8	6	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	15	10	50,0	35	28	25,0
	INNERORTS	2	-	X	9	3	X
	AUSSERORTS	13	10	30,0	26	25	4,0
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	22	20	10,0	40	49	18,4-
	INNERORTS	12	10	20,0	19	29	34,5-
	AUSSERORTS	10	10	-	21	20	5,0
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	383	250	53,2	737	478	54,2
	INNERORTS	291	184	58,2	564	323	74,6
	AUSSERORTS	92	66	39,4	173	155	11,6
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	210	140	50,0	402	239	68,2
	INNERORTS	179	122	46,7	355	193	83,9
	AUSSERORTS	31	18	72,2	47	46	2,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	173	110	57,3	335	239	40,2
	INNERORTS	112	62	80,6	209	130	60,8
	AUSSERORTS	61	48	27,1	126	109	15,6
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEFASSTE	ZUSAMMEN	1846	1611	14,6	3412	3402	0,3
	INNERORTS	881	735	19,9	1632	1624	0,5
	AUSSERORTS	965	876	10,2	1780	1778	0,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	163	128	27,3	359	203	76,8
	INNERORTS	107	82	30,5	229	129	77,5
	AUSSERORTS	56	46	21,7	130	74	75,7
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1683	1483	13,5	3053	3199	4,6-
	INNERORTS	774	653	18,5	1403	1495	6,2-
	AUSSERORTS	909	830	9,5	1650	1704	3,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	811	495	63,8	1610	881	82,7
	INNERORTS	571	334	71,0	1168	597	95,6
	AUSSERORTS	240	161	49,1	442	284	55,6
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	798	478	66,9	1577	856	84,2
	INNERORTS	563	324	73,8	1147	582	97,1
	AUSSERORTS	235	154	52,6	430	274	56,9
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	13	17	23,5-	33	25	32,0
	INNERORTS	8	10	X	21	15	40,0
	AUSSERORTS	5	7	X	12	10	20,0
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	256	221	15,8	506	394	28,4
	INNERORTS	127	115	10,4	247	193	28,0
	AUSSERORTS	129	106	21,7	259	201	28,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	18	10	80,0	31	16	93,8
	INNERORTS	17	6	X	29	10	X
	AUSSERORTS	1	4	X	2	6	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	57	36	58,3	113	69	63,8
	INNERORTS	13	8	X	30	18	66,7
	AUSSERORTS	44	28	57,1	83	51	62,7
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	64	69	7,2-	135	112	20,5
	INNERORTS	47	51	7,8-	92	75	22,7
	AUSSERORTS	17	18	5,6-	43	37	16,2
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	10	2	X	17	7	X
	INNERORTS	1	2	X	3	4	X
	AUSSERORTS	9	-	X	14	3	X

URSAACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	21	27	22,2-	44	43	2,3
	INNERORTS	1	4	X	3	4	X
	AUSSERORTS	20	23	13,0-	41	39	5,1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	24	14	71,4	42	37	13,5
	INNERORTS	11	5	X	18	11	63,6
	AUSSERORTS	13	9	X	24	26	7,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	44	51	13,7-	89	92	3,3-
	INNERORTS	29	32	9,4-	56	60	6,7-
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	33	32	3,1
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	18	12	50,0	35	18	94,4
	INNERORTS	8	7	X	16	11	45,5
	AUSSERORTS	10	5	X	19	7	X
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	37	26	42,3	71	62	14,5
	INNERORTS	32	24	33,3	63	54	16,7
	AUSSERORTS	5	2	X	8	8	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	30	22	36,4	56	56	-
	INNERORTS	26	20	30,0	52	48	8,3
	AUSSERORTS	4	2	X	4	8	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	7	4	X	15	6	X
	INNERORTS	6	4	X	11	6	X
	AUSSERORTS	1	-	X	4	-	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	79	44	79,5	142	89	59,6
	INNERORTS	57	37	54,1	100	69	44,9
	AUSSERORTS	22	7	X	42	20	X
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1168	855	36,6	2363	1559	51,6
	INNERORTS	918	654	40,4	1848	1222	51,2
	AUSSERORTS	250	201	24,4	515	337	52,8
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	120	77	55,8	245	135	81,5
	INNERORTS	112	73	53,4	233	126	84,9
	AUSSERORTS	8	4	X	12	9	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	830	601	38,1	1691	1105	53,0
	INNERORTS	620	444	39,6	1254	839	49,5
	AUSSERORTS	210	157	33,8	437	266	64,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	6	9	X	18	12	50,0
	INNERORTS	-	-	-	2	1	X
	AUSSERORTS	6	9	X	16	11	45,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	1	5	X	5	10	X
	INNERORTS	1	1	-	2	2	-
	AUSSERORTS	-	4	X	3	8	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	205	152	34,9	392	281	39,5
	INNERORTS	180	126	42,9	347	240	44,6
	AUSSERORTS	25	26	3,8-	45	41	9,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	4	7	X	7	9	X
	INNERORTS	3	6	X	6	8	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	4	X	5	7	X
	INNERORTS	2	4	X	4	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1173	859	36,6	2417	1579	53,1
	INNERORTS	996	729	36,6	2034	1332	52,7
	AUSSERORTS	177	130	36,2	383	247	55,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	655	503	30,2	1414	932	51,7
	INNERORTS	519	406	27,8	1114	745	49,5
	AUSSERORTS	136	97	40,2	300	187	60,4
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	208	144	44,4	406	265	53,2
	INNERORTS	187	131	42,7	368	243	51,4
	AUSSERORTS	21	13	61,5	38	22	72,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	310	212	46,2	597	382	56,3
	INNERORTS	290	192	51,0	552	344	60,5
	AUSSERORTS	20	20	-	45	38	18,4

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	620	561	10,5	1425	1126	26,6
	INNERORTS	597	539	10,8	1373	1086	26,4
	AUSSERORTS	23	22	4,5	52	40	30,0
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	40	26	53,8	88	61	44,3
	INNERORTS	40	26	53,8	86	61	41,0
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	86	95	9,5-	232	202	14,9
	INNERORTS	84	92	8,7-	229	198	15,7
	AUSSERORTS	2	3	X	3	4	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	109	92	18,5	279	206	35,4
	INNERORTS	108	89	21,3	277	202	37,1
	AUSSERORTS	1	3	X	2	4	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	28	27	3,7	54	57	5,3-
	INNERORTS	28	25	12,0	51	54	5,6-
	AUSSERORTS	-	2	X	3	3	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	357	321	11,2	772	600	28,7
	INNERORTS	337	307	9,8	730	571	27,8
	AUSSERORTS	20	14	42,9	42	29	44,8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	57	51	11,8	126	99	27,3
	INNERORTS	52	45	15,6	118	85	38,8
	AUSSERORTS	5	6	X	8	14	X
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	10	8	X	21	20	5,0
	INNERORTS	10	6	X	21	15	40,0
	AUSSERORTS	-	2	X	-	5	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	8	8	-	11	21	47,6-
	INNERORTS	3	5	X	4	13	X
	AUSSERORTS	5	3	X	7	8	X
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	39	35	11,4	94	58	62,1
	INNERORTS	39	34	14,7	93	57	63,2
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	29	19	52,6	77	42	83,3
	INNERORTS	25	15	66,7	66	29	X
	AUSSERORTS	4	4	-	11	13	15,4-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	19	14	35,7	46	28	64,3
	INNERORTS	11	10	10,0	25	17	47,1
	AUSSERORTS	8	4	X	21	11	90,9
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	5	6	X	12	10	20,0
	INNERORTS	5	5	-	9	8	X
	AUSSERORTS	-	1	X	3	2	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	14	8	X	34	18	88,9
	INNERORTS	6	5	X	16	9	X
	AUSSERORTS	8	3	X	18	9	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	730	593	23,1	1486	1125	32,1
	INNERORTS	432	355	21,7	862	650	32,6
	AUSSERORTS	298	238	25,2	624	475	31,4
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	87	92	5,4-	194	177	9,6
	INNERORTS	56	58	3,4-	125	113	10,6
	AUSSERORTS	31	34	8,8-	69	64	7,8
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	22	23	4,3-	56	42	33,3
	INNERORTS	21	17	23,5	47	30	56,7
	AUSSERORTS	1	6	X	9	12	X
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	27	24	12,5	48	48	-
	INNERORTS	9	10	X	15	19	21,1-
	AUSSERORTS	18	14	28,6	33	29	13,8
BREMSEN	ZUSAMMEN	23	25	8,0-	50	46	8,7
	INNERORTS	17	21	19,0-	43	38	13,2
	AUSSERORTS	6	4	X	7	8	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	5	4	X	9	6	X
	INNERORTS	5	1	X	8	2	X
	AUSSERORTS	-	3	X	1	4	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	-	X	4	2	X
	INNERORTS	1	-	X	1	2	X
	AUSSERORTS	2	-	X	3	-	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	7	16	X	27	33	18,2-
	INNERORTS	3	9	X	11	22	50,0-
	AUSSERORTS	4	7	X	16	11	45,5
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	978	851	14,9	1986	1599	24,2
	INNERORTS	918	816	12,5	1840	1530	20,3
	AUSSERORTS	60	35	71,4	146	69	X
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	102	109	6,4-	231	195	18,5
	INNERORTS	89	102	12,7-	200	182	9,9
	AUSSERORTS	13	7	X	31	13	X
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	100	108	7,4-	223	192	16,1
	INNERORTS	87	101	13,9-	193	180	7,2
	AUSSERORTS	13	7	X	30	12	X
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	2	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	1	-	6	3	X
	INNERORTS	1	1	-	6	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	815	687	18,6	1628	1301	25,1
	INNERORTS	779	663	17,5	1540	1259	22,3
	AUSSERORTS	36	24	50,0	88	42	X
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	81	80	1,3	153	144	6,3
	INNERORTS	80	77	3,9	150	140	7,1
	AUSSERORTS	1	3	X	3	4	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	3	3	-	5	4	X
	INNERORTS	3	3	-	5	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	90	72	25,0	187	147	27,2
	INNERORTS	87	71	22,5	179	144	24,3
	AUSSERORTS	3	1	X	8	3	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	154	136	13,2	315	258	22,1
	INNERORTS	153	135	13,3	313	254	23,2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	4	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	443	358	23,7	876	670	30,7
	INNERORTS	415	342	21,3	812	643	26,3
	AUSSERORTS	28	16	75,0	64	27	X
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	44	38	15,8	92	78	17,9
	INNERORTS	41	35	17,1	81	74	9,5
	AUSSERORTS	3	3	-	11	4	X
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	7	9	X	18	18	-
	INNERORTS	6	9	X	15	18	16,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	3	-	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	6	6	-	11	10	10,0
	INNERORTS	-	2	X	-	3	X
	AUSSERORTS	6	4	X	11	7	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	11	X	17	17	-
	INNERORTS	9	11	X	17	17	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	39	29	34,5	81	58	39,7
	INNERORTS	35	29	20,7	68	51	33,3
	AUSSERORTS	4	-	X	13	7	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1373	1301	5,5	2414	3277	26,3-
	INNERORTS	731	613	19,2	1367	1777	23,1-
	AUSSERORTS	642	688	6,7-	1047	1500	30,2-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1360	1287	5,7	2384	3238	26,4-
	INNERORTS	726	610	19,0	1357	1765	23,1-
	AUSSERORTS	634	677	6,4-	1027	1473	30,3-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	9	2	X	22	4	X
	INNERORTS	6	1	X	14	2	X
	AUSSERORTS	3	1	X	8	2	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	4	1	X	8	2	X
	INNERORTS	1	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	3	1	X	6	2	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	746	984	24,2-	985	2708	63,6-
	INNERORTS	289	409	29,3-	340	1401	75,7-
	AUSSERORTS	457	575	20,5-	645	1307	50,7-
REGEN	ZUSAMMEN	597	288	X	1360	503	X
	INNERORTS	428	196	X	997	351	X
	AUSSERORTS	169	92	83,7	363	152	X
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	12	X	9	21	X
	INNERORTS	2	4	X	4	11	X
	AUSSERORTS	2	8	X	5	10	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	24	34	29,4-
	INNERORTS	2	1	X	6	9	X
	AUSSERORTS	8	10	X	18	25	28,0-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	4	5	X	9	17	X
	INNERORTS	-	-	-	1	8	X
	AUSSERORTS	4	5	X	8	9	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	6	-	15	17	11,8-
	INNERORTS	2	1	X	5	1	X
	AUSSERORTS	4	5	X	10	16	37,5-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	1	X	3	3	-
	INNERORTS	2	-	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	2	X	3	2	X
	INNERORTS	1	2	X	2	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	91	120	24,2-	169	235	28,1-
	INNERORTS	39	43	9,3-	75	97	22,7-
	AUSSERORTS	52	77	32,5-	94	138	31,9-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	1	83	X	5	137	X
	INNERORTS	-	17	X	1	34	X
	AUSSERORTS	1	66	X	4	103	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	36	10	X	48	28	71,4
	INNERORTS	20	7	X	23	17	35,3
	AUSSERORTS	16	3	X	25	11	X
BLLENDE SONNE	ZUSAMMEN	27	25	8,0	60	62	3,2-
	INNERORTS	15	18	16,7-	37	45	17,8-
	AUSSERORTS	12	7	X	23	17	35,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	23	-	X	48	5	X
	INNERORTS	3	-	X	11	-	X
	AUSSERORTS	20	-	X	37	5	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	2	X	8	3	X
	INNERORTS	1	1	-	3	1	X
	AUSSERORTS	3	1	X	5	2	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	40	34	17,6	106	57	86,0
	INNERORTS	16	13	23,1	42	24	75,0
	AUSSERORTS	24	21	14,3	64	33	93,9
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	1	X	8	2	X
	INNERORTS	4	1	X	7	1	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	13	7,7-	33	18	83,3
	INNERORTS	-	2	X	-	3	X
	AUSSERORTS	12	11	9,1	33	15	X
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	14	7,1	50	30	66,7
	INNERORTS	10	8	X	30	18	66,7
	AUSSERORTS	5	6	X	20	12	66,7
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	6	X	15	7	X
	INNERORTS	2	2	-	5	2	X
	AUSSERORTS	6	4	X	10	5	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	14	3	X	20	8	X
	INNERORTS	9	2	X	11	4	X
	AUSSERORTS	5	1	X	9	4	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	8	3	X	8	3	X
	INNERORTS	6	3	X	6	3	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10253	8368	22,5	20251	16980	19,3
	INNERORTS	7067	5558	27,2	14198	11331	25,3
	AUSSERORTS	3186	2810	13,4	6053	5649	7,2

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFALLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	PROZENT
ANZAHL											PROZENT		
URSACHEN INSGESAMT	7662	6229	120	569	5964	4924	100	348	28,5	26,5	20,0	63,5	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	454	368	1	43	365	306	5	27	24,4	20,3	X	59,3	
ALKOHOLEINFLUSS	413	332	1	43	331	276	5	26	24,8	20,3	X	65,4	
STRASSEN BENUTZUNG	383	157	10	164	250	122	6	83	53,2	28,7	X	97,6	
GESCHWINDIGKEIT	1846	1666	36	10	1611	1469	30	6	14,6	13,4	20,0	X	
ABSTAND	811	719	17	6	495	427	12	4	63,8	68,4	41,7	X	
UEBERHOLEN	256	193	15	14	221	165	12	7	15,8	17,0	25,0	X	
VORBEIFAHREN	37	27	2	2	26	23	1	1	42,3	17,4	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	79	53	1	6	44	37	-	1	79,5	43,2	X	X	
VORFAHRT, VORRANG	1168	950	8	104	855	720	10	52	36,6	31,9	X	X	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	830	718	4	45	601	526	1	23	38,1	36,5	X	95,7	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	205	141	2	41	152	121	3	14	34,9	16,5	X	X	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1173	953	4	110	859	699	7	68	36,6	36,3	X	61,8	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	620	548	7	16	561	491	5	14	10,5	11,6	X	14,3	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	126	116	1	1	121	103	1	4	4,1	12,6	-	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	57	45	-	-	51	43	-	-	11,8	4,7	-	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	29	6	1	18	19	3	2	9	52,6	X	X	X	
LADUNG, BESETZUNG	19	3	-	6	14	1	-	1	35,7	X	-	X	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	730	541	18	70	593	418	10	75	23,1	29,4	80,0	6,7-	

URSACHE	JANUAR BIS FEBRUAR 1988				JANUAR BIS FEBRUAR 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL				ANZAHL			PROZENT				
URSACHEN INSGESAMT	15354	12514	241	1151	11624	9732	163	580	32,1	28,6	47,9	98,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	936	767	8	85	760	644	10	51	23,2	19,1	X	66,7
ALKOHOLEINFLUSS	852	693	7	84	676	573	10	47	26,0	20,9	X	78,7
STRASSEN BENUTZUNG	737	303	15	326	478	259	8	134	54,2	17,0	X	X
GESCHWINDIGKEIT	3412	3109	63	17	3402	3105	53	9	0,3	0,1	18,9	X
ABSTAND	1610	1428	27	10	881	757	17	5	82,7	88,6	58,8	X
UEBERHOLEN	506	378	31	30	394	305	16	11	28,4	23,9	93,8	X
VORBEIFAHREN	71	54	2	4	62	53	1	3	14,5	1,9	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	142	100	1	12	89	71	-	3	59,6	40,8	X	X
VORFAHRT, VORRANG	2363	1941	19	210	1559	1328	15	89	51,6	46,2	26,7	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	1691	1471	9	101	1105	971	5	41	53,0	51,5	X	X
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	392	272	4	74	281	225	3	27	39,5	20,9	X	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	2417	1959	13	219	1579	1300	8	116	53,1	50,7	X	88,8
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1425	1259	19	36	1126	997	10	17	26,6	26,3	90,0	X
AN UEBERWEGEN, FURTEN	320	294	3	3	263	232	2	5	21,7	26,7	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	126	107	-	-	99	85	-	-	27,3	25,9	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	77	17	2	46	42	10	2	21	83,3	70,0	-	X
LADUNG, BESETZUNG	46	8	2	10	28	6	-	1	64,3	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1486	1084	39	146	1125	812	23	120	32,1	33,5	69,6	21,7

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	473	248	225	314	1	54	259
	AUSSERORTS	26	9	17	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	499	257	242	327	1	55	271
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	248	153	95	178	-	53	125
	AUSSERORTS	45	14	31	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	293	167	126	195	-	57	138
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	293	169	124	213	-	55	158
	AUSSERORTS	41	13	28	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	334	182	152	230	-	57	173
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	82	30	100	-	20	80
	AUSSERORTS	20	10	10	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	132	92	40	114	-	25	89
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	87	41	104	-	24	80
	AUSSERORTS	26	12	14	21	-	5	16
	ZUSAMMEN	154	99	55	125	-	29	96
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	41	46	53	-	9	44
	AUSSERORTS	14	3	11	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	101	44	57	57	-	11	46
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	94	66	28	83	3	25	55
	AUSSERORTS	13	1	12	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	107	67	40	84	3	25	56
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	53	29	24	33	-	5	28
	AUSSERORTS	22	13	9	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	75	42	33	51	-	12	39
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	44	49	50	1	10	39
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	98	45	53	53	1	10	42
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	162	102	60	120	-	24	96
	AUSSERORTS	44	12	32	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	206	114	92	136	-	26	110
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	1	1	2
EMMERICH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	5	7	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	21	11	10	15	-	6	9
GELDERN, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	17	15	2	18	1	7	10
	ZUSAMMEN	25	23	2	26	1	11	14
GOCH, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	1	-	7
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	1	1	13
ISSUM	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
KALKAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	1	4	4
KEVELAER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	4	5
KLEVE, STADT	INNERORTS	21	14	7	15	-	3	12
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	28	17	11	18	-	4	14
KRANENBURG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
REES, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	-	5	9
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	-	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	5
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	5
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	9	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	1	3
WEEZE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	7	-	14	-	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	14	-	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	72	50	22	51	1	13
	AUSSERORTS	106	71	35	111	4	38
	ZUSAMMEN	178	121	57	162	5	51
ERKRATH, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1
	ZUSAMMEN	13	11	2	14	-	2
HAAN, STADT	INNERORTS	14	9	5	12	-	2
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	-
	ZUSAMMEN	25	13	12	16	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	-
HILDEN, STADT	INNERORTS	22	21	1	29	-	4
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	1
	ZUSAMMEN	29	26	3	39	-	5
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	15	11	4	11	-	4
	AUSSERORTS	19	11	8	17	-	5
	ZUSAMMEN	34	22	12	28	-	9
METTMANN, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2
	AUSSERORTS	9	7	2	11	2	4
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	2	6
MONHEIM, STADT	INNERORTS	15	7	8	12	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1
	ZUSAMMEN	19	10	9	16	1	2
RATINGEN, STADT	INNERORTS	27	18	9	20	-	3
	AUSSERORTS	35	16	19	20	-	3
	ZUSAMMEN	62	34	28	40	-	6
VELBERT, STADT	INNERORTS	14	5	11	6	-	2
	AUSSERORTS	13	7	6	15	-	8
	ZUSAMMEN	29	12	17	21	-	10
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	2
KREIS METTMANN	INNERORTS	141	93	48	115	1	21
	AUSSERORTS	107	58	49	87	2	23
	ZUSAMMEN	248	151	97	202	3	44
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	-
	AUSSERORTS	15	9	6	15	-	2
	ZUSAMMEN	29	18	11	24	-	2
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	24	14	10	15	-	5
	AUSSERORTS	17	9	8	17	-	9
	ZUSAMMEN	41	23	18	32	-	14
JUECHEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	2
KAARST, STADT	INNERORTS	7	2	5	3	-	-
	AUSSERORTS	21	8	13	10	-	1
	ZUSAMMEN	28	10	18	13	-	1
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	3
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2
	ZUSAMMEN	20	12	8	16	-	5
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	21	18	3	20	-	7
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	3
	ZUSAMMEN	30	21	9	24	-	10
NEUSS, STADT	INNERORTS	82	46	36	57	-	12
	AUSSERORTS	40	18	22	25	-	2
	ZUSAMMEN	122	64	58	82	-	14
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	167	102	65	121	-	30	91
	AUSSERORTS	123	56	67	82	-	19	63
	ZUSAMMEN	290	158	132	203	-	49	154
BRUEGGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
GREFRATH	INNERORTS	5	3	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	1	8
KEMPEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	13	-	4	9
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	18	14	4	21	-	8	13
NETTETAL, STADT	INNERORTS	18	11	7	13	-	5	8
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	28	16	12	19	-	9	10
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
SCHWALMTAL	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	-	10	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	5	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	30	24	6	30	-	7	23
	AUSSERORTS	16	9	7	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	46	33	13	42	1	10	31
WILLICH, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	13	8	5	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	1	9	7
KREIS VIERSEN	INNERORTS	83	59	24	77	-	25	52
	AUSSERORTS	67	43	24	61	2	30	29
	ZUSAMMEN	150	102	48	138	2	55	81
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	-	5	7
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	35	21	14	22	-	5	17
	AUSSERORTS	9	3	6	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	44	24	20	26	1	7	18
HAMMINKELN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	-	5
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	20	8	12	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	21	9	12	13	1	4	8
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	17	9	8	9	-	3	6
	AUSSERORTS	15	9	6	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	32	18	14	21	-	6	15
MOERS, STADT	INNERORTS	55	33	22	37	1	7	29
	AUSSERORTS	30	18	12	25	-	4	21
	ZUSAMMEN	85	51	34	62	1	11	50
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	-	3	15
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	5	2
SCHERMBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	7	3	10	2	6	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	2	6	3
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	9	4	4	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	9	4	4	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	20	11	9	12	-	2	10
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	29	17	12	21	-	7	14
WESEL, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	17	12	5	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	31	22	9	31	-	7	24

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	2	3
KREIS WESEL	INNERORTS	162	99	63	107	1	26	80
	AUSSERORTS	155	91	64	134	8	41	85
	ZUSAMMEN	317	190	127	241	9	67	165
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2368	1424	944	1719	8	394	1317
	AUSSERORTS	814	407	407	599	16	179	404
	ZUSAMMEN	3182	1831	1351	2318	24	573	1721
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	115	83	32	95	-	28	67
	AUSSERORTS	37	18	19	32	-	6	26
	ZUSAMMEN	152	101	51	127	-	34	93
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	187	115	72	144	1	26	117
	AUSSERORTS	32	11	21	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	219	126	93	159	1	30	128
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	501	338	163	409	2	109	298
	AUSSERORTS	130	46	84	64	2	11	51
	ZUSAMMEN	631	384	247	473	4	120	349
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	62	16	69	1	13	55
	AUSSERORTS	21	6	15	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	99	68	31	77	1	14	62
ALSDORF, STADT	INNERORTS	17	15	2	21	1	3	17
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	22	18	4	26	1	3	22
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	29	17	12	22	-	7	15
	AUSSERORTS	18	8	10	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	47	25	22	30	-	10	20
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	21	11	10	12	1	4	7
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	23	13	10	14	2	4	8
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	2	5
ROETGEN	INNERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	3	4
SIMMERATH	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	1	2	10
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	17	15	2	17	-	-	17
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	24	19	5	25	-	2	23
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	18	-	3	15
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	23	17	6	21	-	5	16
KREIS AACHEN	INNERORTS	122	84	38	105	2	24	79
	AUSSERORTS	51	33	18	45	2	10	33
	ZUSAMMEN	173	117	56	150	4	34	112
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	-	5
DUEREN, STADT	INNERORTS	60	35	25	48	-	8	40
	AUSSERORTS	21	10	11	16	-	1	15
	ZUSAMMEN	81	45	36	64	-	9	55
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
INDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	9	4	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	-	2	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
LANGERWEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
LINNICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	3	8
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	2	4
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	1	4
NIEDERZIER	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	4	7	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	15	5	10	8	1	3	4
NOERVENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
TITZ	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	3	3
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	9	2	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	12	9	3	18	-	9	9
KREIS DUEREN	INNERORTS	99	53	46	77	-	14	63
	AUSSERORTS	91	53	38	77	1	26	50
	ZUSAMMEN	190	106	84	154	1	40	113
BEDBURG, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	2	10
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	28	19	9	24	-	8	16
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	40	27	13	36	-	13	23
BRUEHL, STADT	INNERORTS	32	20	12	26	-	8	18
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	35	20	15	26	-	8	18
ELSDORF	INNERORTS	7	3	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	9	-	3	6
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	29	19	10	26	-	4	22
	AUSSERORTS	11	5	6	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	40	24	16	34	1	6	27
FRECHEN, STADT	INNERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	9	12	11	-	4	7
HUERTH, STADT	INNERORTS	25	15	10	20	-	5	15
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	36	22	14	30	-	7	23
KERPEN, STADT	INNERORTS	25	17	8	22	-	3	19
	AUSSERORTS	16	9	7	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	41	26	15	39	-	11	28
PULHEIM, STADT	INNERORTS	18	13	5	13	-	2	11
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	23	18	5	23	-	7	16
WESSELING, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	22	10	12	13	-	2	11
ERFTKREIS	INNERORTS	194	121	73	157	-	37	120
	AUSSERORTS	84	46	38	76	1	26	49
	ZUSAMMEN	278	167	111	233	1	63	169
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	6	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	39	21	18	23	-	4
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1
	ZUSAMMEN	49	25	24	28	-	5
HELLENTHAL	INNERORTS	3	1	2	2	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3
KALL	INNERORTS	5	-	5	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	2
	AUSSERORTS	13	7	6	15	-	4
	ZUSAMMEN	17	8	9	17	-	6
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	2
	ZUSAMMEN	10	2	8	4	-	2
WEILERSWIST	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	2
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	68	33	35	38	-	9
	AUSSERORTS	67	35	32	51	-	20
	ZUSAMMEN	135	68	67	89	-	29
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	13	6	7	6	-	1
	AUSSERORTS	17	10	7	12	-	5
	ZUSAMMEN	30	16	14	18	-	6
GANGELT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	26	15	11	20	-	3
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	1
	ZUSAMMEN	36	19	17	24	-	4
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	6
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	5
	ZUSAMMEN	21	16	5	23	-	11
SELFKANT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	3
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	2
WEGBERG, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	4
	AUSSERORTS	13	8	5	20	-	14
	ZUSAMMEN	29	21	8	36	-	18
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	90	54	36	67	-	22
	AUSSERORTS	60	38	22	62	-	31
	ZUSAMMEN	150	92	58	129	-	53
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	7	4	3	4	-	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	16	12	4	16	-	1	15
	AUSSERORTS	18	7	11	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	34	19	15	27	1	4	22
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
LINDLAR	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	3	2
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	2	3
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	-	3	13
REICHSHOF	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	3	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	5	7	10	-	3	7
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	4	9
WIEHL, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	-	5
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	16	-	4	12
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	74	48	26	60	-	15	45
	AUSSERORTS	76	38	38	57	2	14	41
	ZUSAMMEN	150	86	64	117	2	29	86
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	46	30	16	36	-	7	29
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	52	34	18	43	-	10	33
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	-	7	9
KUERTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	5	3	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	1	7	6
ODENTHAL	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
OVERATH	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	17	9	8	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	20	11	9	17	-	5	12
ROESRATH	INNERORTS	13	10	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	-	8	8
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	5	5
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	23	17	6	20	-	8	12
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	89	65	24	76	-	19	57
	AUSSERORTS	63	38	25	58	1	28	29
	ZUSAMMEN	152	103	49	134	1	47	86
ALFTER	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	1	6
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	6	9	8	-	-	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	14	10	4	14	-	2	12
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	12	9	18	-	3	15
EITORF	INNERORTS	7	3	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	14	-	4	10
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	-	3	12
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	21	3	18	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	31	8	23	9	-	3	6
LOHMAR	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	14	5	9	8	2	1	5
	ZUSAMMEN	19	8	11	12	2	4	6
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	4	9	6	-	-	6
MUCH	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	1	2	7
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	-	5
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	10	-	11	-	1	10
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	6	2	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	14	10	4	18	1	3	14
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	24	14	10	15	-	4	11
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	37	20	17	21	-	5	16
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	18	8	10	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	25	12	13	16	-	3	13
SWISTTAL	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	4	7
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	33	15	18	19	-	3	16
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	36	15	21	19	-	3	16
WACHTBERG	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	7	2	4	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	8	2	4	2
WINDECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	2	4
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	165	93	72	115	-	21	94
	AUSSERORTS	143	66	77	102	6	25	71
	ZUSAMMEN	308	159	149	217	6	46	165
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1782	1149	633	1412	6	337	1069
	AUSSERORTS	855	428	427	647	15	202	430
	ZUSAMMEN	2637	1577	1060	2059	21	539	1499
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	53	18	35	20	-	4	16
	AUSSERORTS	31	10	21	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	84	28	56	37	-	10	27
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	62	63	70	1	15	54
	AUSSERORTS	38	24	14	43	2	13	28
	ZUSAMMEN	163	86	77	113	3	28	82
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	158	106	52	131	-	32	99
	AUSSERORTS	56	25	31	41	-	11	30
	ZUSAMMEN	214	131	83	172	-	43	129
AHAUS, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	13	-	4	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	45	25	20	26	1	2	23
	AUSSERORTS	6	5	1	8	3	-	5
	ZUSAMMEN	51	30	21	34	4	2	28
BORKEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	18	-	4	14
	AUSSERORTS	12	9	3	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	26	21	5	32	-	8	24
GESCHER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	4	5
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	18	12	6	16	-	4	12
	AUSSERORTS	4	3	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	22	15	7	22	1	5	16
HEEK	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
LEGDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
RAESFELD	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
REKEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	1	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	3	3
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	7	2	4	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	11	2	5	4
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	5	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	104	70	34	84	1	20	63
	AUSSERORTS	73	54	19	83	6	27	50
	ZUSAMMEN	177	124	53	167	7	47	113
ASCHEBERG	INNERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	AUSSERORTS	12	2	10	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	4	12	4	1	1	2
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	20	14	6	18	1	4	13
DUELMEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	17	10	7	16	1	8	7
	ZUSAMMEN	28	17	11	23	1	10	12
HAVIXBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	6	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	1	2	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
NOTTULN	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	4	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	-	6
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SENDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	3	8	3	-	1	2
KREIS COESFELD	INNERORTS	45	26	19	29	1	7	21
	AUSSERORTS	76	37	39	51	3	18	30
	ZUSAMMEN	121	63	58	80	4	25	51
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	35	21	14	23	-	9	14
	AUSSERORTS	14	7	7	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	49	28	21	34	-	10	24
DATTELN, STADT	INNERORTS	19	13	6	14	-	2	12
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	27	18	9	20	-	3	17
DORSTEN, STADT	INNERORTS	35	20	15	23	-	6	17
	AUSSERORTS	22	10	12	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	57	30	27	34	-	9	25
GLADBECK, STADT	INNERORTS	35	22	13	26	-	4	22
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	44	29	15	34	-	7	27
HALTERN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	15	7	8	12	2	3	7
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	2	7	7
HERTEN, STADT	INNERORTS	27	18	9	20	-	6	14
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	34	22	12	24	-	7	17
MARL, STADT	INNERORTS	43	31	12	34	-	4	30
	AUSSERORTS	17	11	6	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	60	42	18	49	-	12	37
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	10	5	10	-	1	9
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	81	41	40	52	-	12	40
	AUSSERORTS	29	14	15	22	-	8	14
	ZUSAMMEN	110	55	55	74	-	20	54
WALTROP, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	3	6
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	302	185	117	212	-	50	162
	AUSSERORTS	126	68	58	92	2	29	61
	ZUSAMMEN	428	253	175	304	2	79	223
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	22	16	6	16	-	5	11
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	23	17	6	17	-	5	12
GREVEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	17	7	10	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	32	17	15	19	-	7	12
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	3	1
HOPSTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	19	11	8	11	-	1	10
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	31	16	15	16	-	2	14
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	1	2	2
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	10	10	-	15	-	4	11
	AUSSERORTS	10	7	3	13	1	8	4
	ZUSAMMEN	20	17	3	28	1	12	15
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	-	7
METELEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	9	-	11	-	2	9
NORDWALDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	4	5
RECKE	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	-	1	8
RHEINE, STADT	INNERORTS	34	25	9	30	1	11	18
	AUSSERORTS	19	11	8	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	53	36	17	50	1	18	31
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	5	2
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	9	7
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	14	7	7	10	-	2	8
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	135	101	34	117	2	37	78
	AUSSERORTS	138	76	62	109	1	40	68
	ZUSAMMEN	273	177	96	226	3	77	146
AHLN, STADT	INNERORTS	25	17	8	17	-	4	13
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	31	22	9	26	-	8	18
BECKUM, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	17	5	12	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	26	10	16	13	-	6	7
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
OELDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	5	9	6	-	2	4
OSTBEVERN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	5	6
TELGTE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	-	8
WADERSLOH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	13	9	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	-	8	6
KREIS WARENDORF	INNERORTS	65	42	23	47	-	17	30
	AUSSERORTS	88	51	37	67	-	26	41
	ZUSAMMEN	153	93	60	114	-	43	71
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	987	610	377	710	5	182	523
	AUSSERORTS	626	345	281	503	14	170	319
	ZUSAMMEN	1613	955	658	1213	19	352	842
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	168	95	73	125	2	26	97
	AUSSERORTS	41	25	16	39	2	7	30
	ZUSAMMEN	209	120	89	164	4	33	127
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	22	16	6	16	-	8	8
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	33	20	13	21	-	10	11
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	5	2
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	-	5	6
HERZEBROCK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	5	1
LANGENBERG	INNERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	1	2	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	20	9	11	11	-	4	7
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	28	11	17	13	-	4	9
RIETBERG, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	1	4	5
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	1	7	7
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	11	7	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	1	3	7
STEINHAGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	1	6
VERL	INNERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	-	5	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	1	-	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	1	-	7
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	2	-
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	93	56	37	67	3	24	40
	AUSSERORTS	77	42	35	53	1	26	26
	ZUSAMMEN	170	98	72	120	4	50	66
BUENDE, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	5	6
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	18	13	5	18	-	6	12
ENGER, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	4	2
HERFORD, STADT	INNERORTS	24	14	10	17	-	2	15
	AUSSERORTS	25	11	14	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	49	25	24	36	-	8	28
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	2	8
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
LOEHNE, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	10	9	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	21	18	3	20	-	7	13
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	5	4
KREIS HERFORD	INNERORTS	71	42	29	49	-	15	34
	AUSSERORTS	64	40	24	54	-	19	35
	ZUSAMMEN	135	82	53	103	-	34	69
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	5	6	9	-	4	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	-	6
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	2	9
BRAKEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	3	2
HOEXTER, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	3	8
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	3	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	4	-	4	-
WARBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	2	1	2
	AUSSERORTS	15	7	8	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	20	11	9	19	2	5	12
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	22	14	8	16	2	4	10
	AUSSERORTS	60	35	25	59	-	22	37
	ZUSAMMEN	82	49	33	75	2	26	47
AUGUSTDORF	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	3	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	15	5	10	7	-	2	5
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	27	12	15	16	-	8	8
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	1	1	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	-	6
DETMOLD, STADT	INNERORTS	28	17	11	21	-	4	17
	AUSSERORTS	15	13	2	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	43	30	13	39	-	10	29
DOERENTRUP	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	9	4	19	1	9	9
	ZUSAMMEN	16	10	6	21	1	9	11
KALLELAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
LAGE, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	20	14	6	18	-	5	13
LEMGO, STADT	INNERORTS	19	10	9	14	-	4	10
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	26	13	13	17	-	4	13
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LUEGDE, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	1	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	1	-	8
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	103	52	51	70	2	13	55
	AUSSERORTS	82	54	28	76	1	28	47
	ZUSAMMEN	185	106	79	146	3	41	102
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	28	17	11	19	-	3	16
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	39	23	16	27	-	8	19
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	7	5	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	5	6
HILLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
HUELLHORST	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	54	20	34	21	-	10	11
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	57	22	35	24	-	12	12
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	5	3
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	7	6	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	2	6	6
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	3	9
RAHDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	3	5
STEMWEDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	8	-	6	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	121	57	64	68	-	20	48
	AUSSERORTS	67	38	29	57	2	33	22
	ZUSAMMEN	188	95	93	125	2	53	70
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	6	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	1	1	1
BUEREN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	20	6	14	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	25	10	15	10	-	4	6
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	2	7
HOEVELHOF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	-	6
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	79	34	45	43	1	9	33
	AUSSERORTS	36	17	19	29	1	10	18
	ZUSAMMEN	115	51	64	72	2	19	51
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	15	6	9	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	16	7	9	10	-	4	6
KREIS PADERBORN	INNERORTS	100	44	56	53	1	13	39
	AUSSERORTS	101	41	60	62	2	21	39
	ZUSAMMEN	201	85	116	115	3	34	78
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	678	360	318	448	10	115	323
	AUSSERORTS	492	275	217	400	8	156	236
	ZUSAMMEN	1170	635	535	848	18	271	559
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	193	132	61	155	1	34	120
	AUSSERORTS	47	21	26	29	-	6	23
	ZUSAMMEN	240	153	87	184	1	40	143
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	344	217	127	264	3	46	215
	AUSSERORTS	74	46	28	70	1	11	58
	ZUSAMMEN	418	263	155	334	4	57	273
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	57	44	65	-	19	46
	AUSSERORTS	40	14	26	21	-	7	14
	ZUSAMMEN	141	71	70	86	-	26	60
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	56	40	59	-	19	40
	AUSSERORTS	49	26	23	46	-	13	33
	ZUSAMMEN	145	82	63	105	-	32	73

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	49	26	67	1	21	45
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	86	52	34	71	1	22	48
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	11	10	1	17	1	3	13
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	16	15	1	22	1	6	15
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	4	8	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	20	8	12	12	-	-	12
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	20	-	5	15
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	22	14	8	26	-	5	21
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2	6
SCHWELM, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	3	-	5	2	2	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	2	3	7
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	23	10	13	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	28	14	14	22	-	7	15
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	16	6	10	7	-	-	7
WITTEN, STADT	INNERORTS	37	26	11	30	-	10	20
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	45	31	14	36	-	11	25
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	94	62	34	86	1	23	62
	AUSSERORTS	71	41	30	61	2	11	48
	ZUSAMMEN	167	103	64	147	3	34	110
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	58	29	29	33	-	13	20
	AUSSERORTS	10	3	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	68	32	36	38	-	15	23
BESTWIG	INNERORTS	6	6	-	7	-	-	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	-	7
BRILON, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	1	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	2	3
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	4	4
MARSBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	13	4	9	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	19	8	11	11	1	2	8
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	13	9	4	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	21	14	7	23	-	6	17
OLSBERG, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	2	4
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	7	3	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	16	9	7	17	-	7	10
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	-	3	13
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	1	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	115	67	48	79	-	20	59
	AUSSERORTS	78	40	38	70	1	24	45
	ZUSAMMEN	193	107	86	149	1	44	104
ALTENA, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	5	9	5	-	2	3
BALVE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	4	6
HALVER, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	1	5
HEMER, STADT	INNERORTS	23	8	15	8	-	3	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	24	8	16	8	-	3	5
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	-	7	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	37	18	19	23	-	5	18
	AUSSERORTS	23	9	14	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	60	27	33	35	-	7	28
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	1	8	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	2	10	3	-	-	3
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	26	14	12	14	-	3	11
	AUSSERORTS	25	7	18	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	51	21	30	22	-	6	16
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	21	2	19	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	3	20	3	-	-	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	17	11	6	15	-	4	11
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	22	16	6	21	-	5	16
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	5	3
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	14	7	7	7	-	1	6
	AUSSERORTS	13	5	8	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	27	12	15	12	1	2	9
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	10	4	6	5	1	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	7	9	10	1	3	6
WERDOHL, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	3	9	3	-	1	2
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	165	78	87	90	1	26	63
	AUSSERORTS	131	43	88	59	1	14	44
	ZUSAMMEN	296	121	175	149	2	40	107
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	2	-
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
FINNENTROP	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	1	6	4
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	4	7
OLPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	3	4	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	1	1	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
KREIS OLPE	INNERORTS	24	16	8	19	-	7	12
	AUSSERORTS	34	15	19	22	2	8	12
	ZUSAMMEN	58	31	27	41	2	15	24
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	12	-	5	7
BURBACH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	3	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	17	-	8	9
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	10	8	2	14	-	2	12
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	14	-	2	12
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	-	6
NETPHEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	-	3
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	37	23	14	28	1	8	19
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	49	31	18	41	1	12	28
WILNSDORF	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	4	10
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	94	60	34	76	1	20	55
	AUSSERORTS	51	26	25	45	-	17	28
	ZUSAMMEN	145	86	59	121	1	37	83
ANROECHTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	9	-	4	5
BAD SASSENDORF	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
ENSE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	6	5	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	16	8	8	12	1	5	6
GESEKE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	5	-
LIPPETAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	34	26	8	29	1	7	21
	AUSSERORTS	17	10	7	15	1	9	5
	ZUSAMMEN	51	36	15	44	2	16	26
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	10	1	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	12	11	1	19	-	6	13
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	9	5	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	14	9	5	18	-	6	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	21	12	9	16	-	7	9
	AUSSERORTS	16	8	8	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	37	20	17	29	-	12	17
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	6	4	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	20	12	8	22	-	4	18
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
WERL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	11	2	9	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	15	6	9	8	-	6	2
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
KREIS SOEST	INNERORTS	88	61	27	71	1	25	45
	AUSSERORTS	122	67	55	117	2	48	67
	ZUSAMMEN	210	128	82	188	3	73	112
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	15	10	5	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	27	19	8	31	-	9	22
BOENEN	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	2	9
HOLZWICKEDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	1	2	-
KAMEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	17	8	9	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	26	14	12	22	-	7	15
LUENEN, STADT	INNERORTS	50	33	17	36	-	5	31
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	59	35	24	38	-	6	32
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	-	2	12
	AUSSERORTS	28	9	19	20	2	5	13
	ZUSAMMEN	46	22	24	34	2	7	25
SELM, STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	5	8
	AUSSERORTS	10	9	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	22	20	2	25	-	7	18
UNNA, STADT	INNERORTS	23	19	4	25	-	4	21
	AUSSERORTS	23	9	14	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	46	28	18	36	-	5	31
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	12	8	4	12	2	4	6
	ZUSAMMEN	23	16	7	22	2	8	12
KREIS UNNA	INNERORTS	149	108	41	128	-	28	100
	AUSSERORTS	129	62	67	100	5	27	68
	ZUSAMMEN	278	170	108	228	5	55	168
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1540	963	577	1159	9	288	862
	AUSSERORTS	837	404	433	644	14	187	443
	ZUSAMMEN	2377	1367	1010	1803	23	475	1305
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7355	4506	2849	5448	38	1316	4094
	AUSSERORTS	3624	1859	1765	2793	67	894	1832
	ZUSAMMEN	10979	6365	4614	8241	105	2210	5926

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MONTAG	271	2	67	202	2	76	255	164	435
2.	DIENSTAG	208	2	66	140	2	70	171	111	319
3.	MITTWOCH	153	2	33	118	2	38	140	92	245
4.	DONNERSTAG	152	1	39	112	1	44	135	74	226
5.	FREITAG	143	2	31	110	2	32	138	76	219
6.	S A M S T A G	135	2	29	104	2	30	139	121	256
7.	S O N N T A G	89	3	33	53	3	38	83	50	139
8.	MONTAG	202	2	49	151	2	53	181	133	335
9.	DIENSTAG	183	1	48	134	1	48	160	112	295
10.	MITTWOCH	182	3	49	130	3	50	161	113	295
11.	DONNERSTAG	202	2	60	140	2	62	169	116	318
12.	FREITAG	178	1	56	121	1	61	162	137	315
13.	S A M S T A G	198	1	67	130	1	80	178	138	336
14.	S O N N T A G	110	2	35	73	2	37	100	58	168
15.	MONTAG	118	-	29	89	-	34	111	60	178
16.	DIENSTAG	156	1	30	125	1	33	159	73	229
17.	MITTWOCH	157	-	48	109	-	50	123	96	253
18.	DONNERSTAG	164	3	47	114	3	48	144	86	250
19.	FREITAG	152	1	54	97	1	55	134	97	249
20.	S A M S T A G	126	1	34	91	1	38	120	83	209
21.	S O N N T A G	60	1	22	37	1	24	64	43	103
22.	MONTAG	123	1	33	89	1	34	112	54	177
23.	DIENSTAG	218	-	69	149	-	74	183	116	334
24.	MITTWOCH	164	-	40	124	-	41	146	103	267
25.	DONNERSTAG	156	2	35	119	2	41	142	100	256
26.	FREITAG	167	-	40	127	-	42	148	143	310
27.	S A M S T A G	91	1	19	71	1	22	85	82	173
28.	S O N N T A G	93	1	22	70	1	24	103	87	180
29.	MONTAG	155	-	34	121	-	37	148	131	286
ZUSAMMEN		4506	38	1218	3250	38	1316	4094	2849	7355
AUSSERORTS										
1.	MONTAG	72	3	36	33	3	44	49	75	147
2.	DIENSTAG	67	2	24	41	2	26	57	57	124
3.	MITTWOCH	56	3	19	34	3	23	41	48	104
4.	DONNERSTAG	44	3	20	21	3	22	41	47	91
5.	FREITAG	52	2	26	24	2	32	45	50	102
6.	S A M S T A G	59	1	21	37	1	28	62	48	107
7.	S O N N T A G	94	-	43	51	-	55	87	58	152
8.	MONTAG	59	3	22	34	4	28	52	83	142
9.	DIENSTAG	57	-	20	37	-	27	57	65	122
10.	MITTWOCH	58	2	18	38	3	25	64	66	124
11.	DONNERSTAG	58	-	24	34	-	29	59	68	126
12.	FREITAG	89	6	29	54	7	41	95	94	183
13.	S A M S T A G	142	2	61	79	2	82	151	124	266
14.	S O N N T A G	39	2	10	27	2	13	51	37	76
15.	MONTAG	61	5	17	39	5	19	60	29	90
16.	DIENSTAG	50	2	19	29	2	22	41	41	91
17.	MITTWOCH	60	1	18	41	2	24	61	40	100
18.	DONNERSTAG	56	-	17	39	-	20	56	51	107
19.	FREITAG	65	2	22	41	2	32	71	63	128
20.	S A M S T A G	41	3	13	25	3	24	36	46	87
21.	S O N N T A G	42	2	14	26	3	26	42	34	76
22.	MONTAG	37	1	15	21	2	18	33	32	69
23.	DIENSTAG	89	1	34	54	1	41	88	49	138
24.	MITTWOCH	54	1	21	32	1	29	55	66	120
25.	DONNERSTAG	71	3	25	43	3	33	74	65	136
26.	FREITAG	84	2	34	48	2	43	84	98	182
27.	S A M S T A G	30	2	9	19	3	16	31	63	93
28.	S O N N T A G	81	3	28	50	4	35	93	67	148
29.	MONTAG	92	2	28	62	2	37	96	101	193
ZUSAMMEN		1859	59	687	1113	67	894	1832	1765	3624
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MONTAG	343	5	103	235	5	120	304	239	582
2.	DIENSTAG	275	4	90	181	4	96	228	168	443
3.	MITTWOCH	209	5	52	152	5	61	181	140	349
4.	DONNERSTAG	196	4	59	133	4	66	176	121	317
5.	FREITAG	195	4	57	134	4	64	183	126	321
6.	S A M S T A G	194	3	50	141	3	58	201	169	363
7.	S O N N T A G	183	3	76	104	3	93	170	108	291
8.	MONTAG	261	5	71	185	6	81	233	216	477
9.	DIENSTAG	240	1	68	171	1	75	217	177	417
10.	MITTWOCH	240	5	67	168	6	75	225	179	419
11.	DONNERSTAG	260	2	84	174	2	91	228	184	444
12.	FREITAG	267	7	85	175	8	102	257	231	498
13.	S A M S T A G	340	3	128	209	3	162	329	262	602
14.	S O N N T A G	149	4	45	100	4	50	151	95	244
15.	MONTAG	179	5	46	128	5	53	171	89	268
16.	DIENSTAG	206	3	49	154	3	55	200	114	320
17.	MITTWOCH	217	1	66	150	2	74	184	136	353
18.	DONNERSTAG	220	3	64	153	3	68	200	137	357
19.	FREITAG	217	3	76	138	3	87	205	160	377
20.	S A M S T A G	167	4	47	116	4	62	156	129	296
21.	S O N N T A G	102	3	36	63	4	50	106	77	179
22.	MONTAG	160	2	48	110	3	52	145	86	246
23.	DIENSTAG	307	1	103	203	1	115	271	165	472
24.	MITTWOCH	218	1	61	156	1	70	201	169	387
25.	DONNERSTAG	227	5	60	162	5	74	216	165	392
26.	FREITAG	251	2	74	175	2	85	232	241	492
27.	S A M S T A G	121	3	28	90	4	38	116	145	266
28.	S O N N T A G	174	4	50	120	5	59	196	154	328
29.	MONTAG	247	2	62	183	2	74	244	232	479
INSGESAMT		6365	97	1905	4363	105	2210	5926	4614	10979

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSERORTS										
1.	MONTAG	12	-	6	6	-	7	11	29	41
2.	DIENSTAG	13	-	5	8	-	5	11	25	38
3.	MITTWOCH	6	2	1	3	2	4	7	13	19
4.	DONNERSTAG	9	-	2	7	-	2	10	22	31
5.	FREITAG	10	-	3	7	-	3	9	20	30
6.	S A M S T A G	7	-	3	4	-	3	4	16	23
7.	S O N N T A G	18	-	7	11	-	9	20	29	47
8.	MONTAG	10	-	3	7	-	4	9	38	48
9.	DIENSTAG	14	-	3	11	-	6	18	29	43
10.	MITTWOCH	7	-	2	5	-	2	8	23	30
11.	DONNERSTAG	9	-	5	4	-	5	5	28	37
12.	FREITAG	14	1	2	11	2	3	18	43	57
13.	S A M S T A G	20	-	7	13	-	8	25	60	80
14.	S O N N T A G	7	-	2	5	-	3	8	5	12
15.	MONTAG	12	1	3	8	1	3	16	11	23
16.	DIENSTAG	6	1	-	5	1	-	6	15	21
17.	MITTWOCH	8	-	-	8	-	-	10	16	24
18.	DONNERSTAG	5	-	-	5	-	-	6	22	27
19.	FREITAG	12	-	3	9	-	5	18	26	38
20.	S A M S T A G	8	-	2	6	-	2	7	17	25
21.	S O N N T A G	12	-	6	6	-	12	10	13	25
22.	MONTAG	8	1	1	6	2	2	8	14	22
23.	DIENSTAG	17	-	4	13	-	4	20	25	42
24.	MITTWOCH	12	-	3	9	-	5	15	30	42
25.	DONNERSTAG	10	-	4	6	-	5	7	27	37
26.	FREITAG	17	-	6	11	-	6	22	51	68
27.	S A M S T A G	5	-	1	4	-	1	7	25	30
28.	S O N N T A G	21	-	6	15	-	6	28	46	67
29.	MONTAG	20	-	1	19	-	2	25	60	80
ZUSAMMEN		329	6	91	232	8	117	368	778	1107
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MONTAG	12	-	6	6	-	7	11	29	41
2.	DIENSTAG	13	-	5	8	-	5	11	25	38
3.	MITTWOCH	6	2	1	3	2	4	7	13	19
4.	DONNERSTAG	9	-	2	7	-	2	10	22	31
5.	FREITAG	10	-	3	7	-	3	9	20	30
6.	S A M S T A G	7	-	3	4	-	3	4	16	23
7.	S O N N T A G	18	-	7	11	-	9	20	29	47
8.	MONTAG	10	-	3	7	-	4	9	38	48
9.	DIENSTAG	14	-	3	11	-	6	18	29	43
10.	MITTWOCH	7	-	2	5	-	2	8	23	30
11.	DONNERSTAG	9	-	5	4	-	5	5	28	37
12.	FREITAG	14	1	2	11	2	3	18	43	57
13.	S A M S T A G	20	-	7	13	-	8	25	60	80
14.	S O N N T A G	7	-	2	5	-	3	8	5	12
15.	MONTAG	12	1	3	8	1	3	16	11	23
16.	DIENSTAG	6	1	-	5	1	-	6	15	21
17.	MITTWOCH	8	-	-	8	-	-	10	16	24
18.	DONNERSTAG	5	-	-	5	-	-	6	22	27
19.	FREITAG	12	-	3	9	-	5	18	26	38
20.	S A M S T A G	8	-	2	6	-	2	7	17	25
21.	S O N N T A G	12	-	6	6	-	12	10	13	25
22.	MONTAG	8	1	1	6	2	2	8	14	22
23.	DIENSTAG	17	-	4	13	-	4	20	25	42
24.	MITTWOCH	12	-	3	9	-	5	15	30	42
25.	DONNERSTAG	10	-	4	6	-	5	7	27	37
26.	FREITAG	17	-	6	11	-	6	22	51	68
27.	S A M S T A G	5	-	1	4	-	1	7	25	30
28.	S O N N T A G	21	-	6	15	-	6	28	46	67
29.	MONTAG	20	-	1	19	-	2	25	60	80
INSGESAMT		329	6	91	232	8	117	368	778	1107

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

